

# auto motor und sport

- So fährt der neue BMW iX3
- Mega-Ärgernis Autosoftware
- Laden so schnell wie Tanken

Heft 14 18. Juni 2025 Deutschland 4,90 €

Österreich 5,60 €; Schweiz 7,90 CHF; BeNeLux 5,80 €;  
Dänemark 59,95 DKR; Griechenland, Finnland 6,90 €;  
Frankreich, Italien, Portugal, Spanien, Slowenien,  
Kroatien 6,50 €

**Fahrbericht** Audi A5  
e-Hybrid

SEITE 14



4 190141 804905



SEITE 132

**Vergleichstest**  
**DACHBOXEN**

Wie gut sind die  
praktischen Reise-  
boxen wirklich?

**VERGLEICHSTEST**

# VW GEGEN FERNOST

**VW ID.7**  
**XPENG P7**  
**BYD SEAL**  
**HYUNDAI IONIQ 6**

SEITE 32



Test  
**BENTLEY CONTINENTAL  
GT SPEED**

SEITE 46

Statt W12 jetzt V8 mit Hybrid-  
Power. Trotzdem Bentley

Travel Guide  
**SCHWEIZ**

SEITE 122

Die Grand Tour of Switzerland  
feiert Jubiläum. Die Highlights  
von Bern bis Verbier



Test  
**OPEL FRONTERA  
HYBRID 145**

SEITE 86

So wird Opel zum  
Dacia-Konkurrenten

Eine Aktion von

**AUTO** STRASSENVERKEHR **BikeX** **CARAVANING**  
**MC/VE** **MOUNTAIN BIKE** **trans aktuell**

**auto motor**  
und **sport**

**eurotransport.de** **FERNFAHRER** **firmenauto**  
Mobilität & Management  
**pro mobil** **ROADBIKE** **MOTORRAD**



# PASS AUF, WEN DU IN DEN SCHATTEN STELLST!

FÜR MEHR RÜCKSICHT, VORSICHT UND  
UMSICHT IM STRASSENVERKEHR.



## Mobilität der Zukunft

NACHHALTIG | SICHER | DIGITAL

Partner der Initiative

**HUK-COBURG**  
Aus Tradition günstig

**KUNGS**  
MADE IN FINLAND

**LIQUI MOLY**

**SONAX**  
MADE IN GERMANY

**TUV**  
SÜD

**VREDESTEIN**  
TYRES

**ZE GROUP**



# MERCEDES – ZUM **ERFOLG** **VERDAMMT**

**E**s wird aus Sicht von Mercedes ein heißer Herbst, denn nach der Premiere auf der IAA zeigt sich, ob die Elektroauto-Strategie mit den Neuaufgaben von CLA und GLC aufgeht. „Der GLC ist unser Bestseller, das meistverkaufte Auto von Mercedes. Da geht es nicht nur um Performance und Schönheit. Da müssen auch die funktionalen Werte top sein“, erklärte CEO Ola Källenius exklusiv gegenüber auto motor und sport bei einer Mitfahrt im noch getarnten Prototyp. Und die Werte stimmen bei Mercedes: Der EQS führt unsere Punktetabelle über alle Einzeltests an, Modelle wie der C 300 4Matic (Heft 11/2025) und der GLC 220 d 4Matic (Heft 9/2025) gewinnen gegenüber Erzrivalen wie BMW die Vergleichstests mit einer Souveränität, dass in München die Alarmglocken läuten. Trotzdem steht der Mercedes-Chef in der Kritik, auch wegen des schlechten China-Geschäfts.

Der GLC basiert in seiner Neuaufgabe auf dem Baukasten MB.EA, ist also als reines Elektroauto konzipiert. Källenius: „Alle theoretischen Argumente gegen die Elektromobilität sind hier widerlegt: Wir haben eine hohe Reichweite, eine überlegene Effizienz und eine sehr gute Kostenstruktur. Zu dem Paket gehören auch schnelles Laden und ein sehr gutes Raumangebot.“ Da hat er recht: Hinten sitzen auch Menschen über 1,90 Meter Größe bequem, die Reichweite soll über 650 km betragen, und dank 800-Volt-Technologie sind 260 Kilometer in zehn Minuten geladen. Die Systemleistung beläuft sich auf bis zu 360 kW, das Kofferraumvolumen auf 570 Liter hinten, weitere 100 Liter kommen vorne dazu. Die Eckdaten stimmen also.

GLC – nur mit E-Antrieb? Jein. Das aktuelle Modell läuft weiter. Källenius: „Die elektrifizierten Hightech-Verbrenner werden länger bleiben, als wir es ursprünglich erwartet hatten. Diese Kurskorrektur haben wir gemacht. Aber wir geben sprichwörtlich auch Strom, nicht nur Gas. Ich halte es in der jetzigen Situation für die rationalste Vorgehensweise, als etablierter Hersteller beides zu machen und nicht eine Technologie zu vernachlässigen.“

Mit CLA und GLC muss sich Mercedes als E-Auto-Hersteller weltweit etablieren. Zu diesem Erfolg ist Källenius sprichwörtlich verdammt.

## **Birgit Priemer**

Chefredakteurin

Was ist Ihre Meinung? Schreiben Sie mir:  
**bpriemer@motorpresse.de**



Foto: Mercedes-Benz

# INHALT



Skoda Enyaq

# 88



Fiat Grande Panda

## 20

## FAHRBERICHTE

- 14 Audi A5 e-Hybrid** Kraft und Effizienz – der Doppelherz-Antrieb überzeugt
- 18 Lynk & Co 08** Großer Plug-in-SUV
- 20 Fiat Grande Panda Hybrid** Der Italiener ist nicht teuer und fährt sich flott
- 22 Toyota GR Supra A90** Zum Abschied macht der Sportler noch mal Alarm
- 24 BMW iX3** Das erste Modell der Neuen Klasse: Rendezvous auf der Teststrecke
- 26 DS N°8** Elegante E-Limo aus Frankreich
- 28 Lotus Emira Turbo SE** Jetzt mit 405 PS
- 30 Audi Q6 e-tron Sportback** Elektro-SUV mit schicker Linie und hohem Komfort

## TEST

- 32 Vier E-Limousinen im Vergleichstest** BYD Seal, Hyundai Ioniq 6, VW ID.7 und XPeng P7: Mittelklassler unter Strom

- 46 Bentley Continental Speed** 782 Hybrid-PS: stärkster Serien-Bentley aller Zeiten
- 54 Bedientest** Einige Assistenzsysteme können im Fahralltag richtig nerven. Wie einfach lassen sie sich abschalten?
- 60 Der Alte im Test** Zwei Jubiläen auf einmal: In unserer 50. Story geht es um den BMW Dreier, der 50 Jahre alt wird
- 66 Dauertest-Abschluss** Wie hat sich der Cupra Leon ST auf 100 000 km bewährt?
- 86 Opel Frontera** Preiswerter Kompakt-SUV mit 48-Volt-Hybridantrieb
- 88 Skoda Enyaq** Der E-SUV ist ein Erfolgstyp. Macht ihn das Facelift noch besser?
- 89 Subaru Forester** Der charakterstarke Japaner fährt als neues Modell vor

## TECHNIK

- 90 Laden mit 1000 kW und mehr** Neue E-Auto-Batterien von CATL und BYD
- 104 Die Software definiert das Auto** Bosch konzipiert neue Elektronik-Architekturen

Titelthemen sind **rot gekennzeichnet**

## KONGRESS

- 106 auto motor und sport KONGRESS** Wir laden die Branche zur Diskussion ein, Mitte Oktober bei Mercedes in Stuttgart

## KLASSIK-RALLYE

- 96 Paul Pietsch Classic** Über die Schwäbische Alb und durch den Schwarzwald

## LESERWAHL

- 102 autonis 2025** Zweiter Aufruf: Urteilen Sie über die attraktivsten neuen Auto-Designs und gewinnen Sie tolle Preise!

## GEBRAUCHTWAGEN

- 108 BMW Einser** Der Kompakte mit Frontantrieb debütierte 2019. Wie gut ist er heute aus zweiter Hand?



Toyota GR Supra

# 22

## REPORT

**116 Wenn Autos richtig Ärger machen** Für Kundenfrust gibt es viele Gründe. Ein ganz wichtiger sind Software-Probleme

## TRAVEL GUIDE

**122 Grand Tour of Switzerland** Alte Städte und schöne Kurven: Wir sind den westlichen Teil der Touristen-Route abgefahren

## SERVICE

**132 Test Dachboxen** Sieben Modelle bekannter Hersteller im detaillierten Vergleich

## MOTORSPORT

**138 Porträt Alex Palou** Wie denkt der Sieger des US-Klassikers Indy 500?

**140 Formel 1** Was ist das Technik-Geheimnis der überlegenen Autos von McLaren?



**66** Cupra Leon



**18**  
Lynk & Co 08



**28**  
Lotus Emira

## RUBRIKEN

- 3** Editorial
- 6** Cars & News
- 73** Automarkt
- 79** Events
- 80** Leserbrief
- 81** Impressum
- 82** Wirtschaft & Politik
- 85** Marktbericht
- 144** Vorschau
- 146** Rückblick

**102**

Leserwahl autonis



## AUTOS IM HEFT

- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| 13 Alpine A390               | 20 Fiat Grande Panda    |
| 14 Audi A5 e-Hybrid          | 32 Hyundai Ioniq 6      |
| 8 Audi Q3 (neues Modell)     | 28 Lotus Emira Turbo SE |
| 30 Audi Q6 e-tron Sportback  | 18 Lynk & Co 08         |
| 12 Bentley Bentayga Speed    | 10 MG HS Hybrid+        |
| 46 Bentley Continental Speed | 86 Opel Frontera        |
| 60 BMW 323i                  | 9 Opel Mokka GSE        |
| 24 BMW iX3                   | 122 Porsche Macan       |
| 108 BMW 118i                 | 88 Skoda Enyaq          |
| 32 BYD Seal                  | 89 Subaru Forester      |
| 66 Cupra Leon ST             | 22 Toyota GR Supra      |
| 26 DS N°8                    | 32 VW ID.7              |
|                              | 32 XPeng P7             |

# CARS & NEWS

## IRRER SHOWRUN IN ROM

Beim diesjährigen Finale des Giro d'Italia, eines der bedeutendsten Etappenrennen im Straßenradsport, dröhnte der brachiale Sound eines Formel-1-Motors mitten durch die Ewige Stadt. Im Cockpit des Boliden von Red Bull Racing saß der österreichische Rennfahrer Patrick Friesacher. Ihm wurde die Ehre zuteil, ein echtes Stück Motorsportgeschichte durch Rom zu pilotieren: Sebastian Vettels RB8, in dem der vierfache F1-Champion im Jahr 2012 ein episches WM-Finish in den Asphalt gebrannt hatte. Als Symbol für das Aufeinander-

treffen zweier Welten wurde vor dem Showrun ein Rennrad des Teams Red Bull-Bora-Hansgrohe montiert. Genauer gesagt handelte es sich um das Modell S-Works Tarmac, mit dem das italienische Nachwuchstalent Giulio Pellizzari fährt. Ein Set-up also, das symbolisch auf gemeinsame Anforderungen des Profiradsports und der Formel 1 anspielt – beides sind Ausdauerdisziplinen, die die Athleten an ihre Grenzen bringen. Den Gesamtsieg beim Giro d'Italia 2025 holte übrigens der Brite Simon Yates.



